



Toreby Sejlklub vil gerne have rensat havnen op, men venter på tilladelse. Arkivfoto: Anders Knudsen

Sejlklub venter på ja til oprensning

Miljøministeriet satte ansøgninger om klaptilladelser på pause.

Bjarne Arildsen
ba@ftgruppen.dk

SUNDBY: Toreby Sejlklub vil gerne have rensat op i sit havnebassin, så bådene kan komme ind og ud uden at støde på bunden. Men det er ikke så lige til.

Klubben venter nemlig på andet år på en tilladelse fra Miljøstyrelsen til, at man må dumpe slam fra havnen i Smålandsfarvandet.

Og i sejlklubben ved man ikke, hvornår man får denne tilladelse.

- Vi ved ikke noget om det, siger Palle Tørnqvist fra Toreby Sejlklub.

10.000 kubikmeter

3. december 2022 sendte Toreby Sejlklub en ansøgning til Miljøstyrelsen.

Klubben søgte om en såkaldt klaptilladelse til, at man

over fem år kunne fjerne 10.000 kubikmeter slam fra havnen.

De 10.000 kubikmeter skulle dumpes på en klappads på Kogrund, som ligger nord for Femø.

Prøver var OK

Man medsendte samtidig en plan for at tage prøver af havneslammet.

Til at hjælpe med prøvetagning - og analyse af prøverne - brugte klubben Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, også kendt som FLID.

- Ifølge Jesper Højenvang, der er direktør for FLID, så vores prøver gode ud, siger Palle Tørnqvist.

Tilladelser på pause

Normalt er sagsbehandlingsstiden for sådanne tilladelser cirka ni måneder.

Det vil sige, at Toreby Sejlklub burde have fået besked i efteråret 2023. Men det fik man ikke.

23. februar i år kom forklaringen.

- Jesper Højenvang oplyste, at alle ansøgninger om klappning i et år har været sat på

“
Toreby Sejlklubs ansøgning har næppe første prioritet.

PALLE TØRNQVIST, TOREBY SEJLKLUB

pause og afventer en juridisk afklaring. I kølvandet af en klagenævnsafgørelse var det nødvendigt for, at udstedelsen kunne genoptages, skri-

ver Palle Tørnqvist i klubbladet Dæmningen.

Prioritering

Siden er der igen kommet gang i klaptilladelserne til forskellige havne, men efter den lange pause vil ansøgningerne blive prioriteret.

Dem, der har stor samfundsmæssig betydning, vil - efter en faglig vurdering - komme først, har miljøminister Magnus Heunicke (S) oplyst.

- Toreby Sejlklubs ansøgning har næppe første prioritet, mener Palle Tørnqvist.

Derfor var der pause

SUNDBY: En afgørelse fra et klagenævn er årsag til, at Miljøstyrelsen i et års tid har holdt pause med at udstede klaptilladelser.

Det fremgår af et skriftligt svar, som miljøminister Magnus Heunicke (S) 17. juni i år gav til Folketinget.

Folketingsmedlem Marianne Bigum (SF) havde spurgt til sagen og fik følgende svar fra ministeren:

- Forlængelsen skyldtes, at Miljøministeriet, som følge af en afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet, sus-

penderede dele af vejledningen til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, lyder det lidt snørklede svar.

Omtalte nævn fandt, at den omtalte vejledning ikke levede op til det såkaldte vandrammedirektiv fra EU.

Dette direktiv handler om beskyttelse af vand i EUs medlemslande.

- Miljøministeriet har derfor 29. februar 2024 offentliggjort en opdateret vejledning, hvor krav til dokumentation gøres mere præcise, hedder



Miljøminister Magnus Heunicke (S) satte tilladelser på pause. Billedet er taget under et ministerbesøg i Rødby. Arkivfoto: Jan Knudsen

det også fra ministeren. Også folketingsmedlem Hans Kristian Skibby (DD)

har tidligere spurgt til den lange pause for klaptilladelser til landets havne.

Hvert syvende år

SUNDBY: I Toreby Sejlklub bliver havnebassinet rensat op cirka hver syvende år.

Det skete i 2011 og derefter igen nogle år efter. Nu er der igen gået næsten syv år, og derfor har klubben igen søgt en såkaldt klaptilladelse hos Miljøstyrelsen.

- Problemerne med tilsanding er ikke ret store lige nu. Men vi vil gerne være på forkant, siger Palle Tørnqvist fra sejlklubben.

Tilladelsen blev som omtalt søgt i 2022, men klubben har ikke fået den endnu.

- Vi håber, at vi kan få den, så vi kan bruge den i vinteren 2024-2025, mens bådene er på land. Ellers skal vi vente endnu et år, siger han.

Havnebassinet skal uddybes til 2,10 meter. Prisen for arbejdet vil være mellem 500.000 og 750.000 kroner, og udgiften er sat af på klubbens budget.